









BOGOTÁ-CUNDINAMARCA:

SIRVEPARA

- 1. Tener una visión conjunta.
- Tomar decisiones que nos beneficien a todos.
- Hacer inversiones en proyectos de impacto regional.



Principios que rigen el funcionamiento de

la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca

· Autonomía territorial

Las entidades territoriales mantendrán su autonomía territorial y no quedarán incorporadas al Distrito Capital. Se respetarán las competencias municipales, departamentales y distritales.

· Convergencia socioeconómica

Contribuirá al equilibrio entre las entidades territoriales y al reconocimiento de las oportunidades de desarrollo que tienen todos los municipios que la conforman independientemente de su tamaño y categoría.

.Pluralidad

Reconocerá las diferencias geográficas, institucionales, económicas, sociales, étnicas y culturales de las entidades territoriales que la conformen.

REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA



El ingreso de los municipios es voluntario. Los concejos municipales **autorizan** su ingreso







Hechos metropolitanos

En Seguridad Alimentaria y Com ercialización



Gestión del sistema de abastecimiento comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo

- 1. Comercialización agropecuaria, asociatividad y producción regional mejorando las condiciones de pago para los productores.
- 2. Ciudadanía alimentaria y consumo responsable en condiciones de calidad y precio favorable para el consumidor.



- 1. Habilitación, modernización y construcción de infraestructuras logísticas para el abastecimiento y desconcentración de las existentes, particularmente Corabastos.
- 2. Redes de logística de abastecimiento y distribución de alimentos.
- alimentos.





Hechos metropolitanos en Movilidad

Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros

- 1. Coordinación de servicios de transporte de pasajeros entre municipios contiguos.
- 2.Implementación de nuevos proyectos o sistemas de transporte regional de pasajeros.
- 3.Integración del transporte intermunicipal con los servicios de transporte urbano.

Planeación, integración y gestión coordinada de la infraestructura de transporte y accesibilidad

- 1. Estructuración financiera para la ejecución de obras prioritarias en la ARM.
- 2. Ampliación de capacidad en las vías de conectividad regional y generación de nuevos accesos regionales.
- 3. Coordinación de medidas de gestión de la demanda en vías regionales y tránsito.

Integración y gestión de la actividad de carga y logística

- 1.Coordinación regional de carga.
- 2.Implementación de infraestructuras logísticas



REGIÓN+ METROPOLITANA BOG- CUND



CUNDINAMARCA iREGIÓN Que Progresa! EN INTEGRACIÓN REGIONAL

