

La RMBC:  
Un modelo  
metropolitano  
integrador

-----  
**PLANE**O

Region  
Metropolitana  
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA

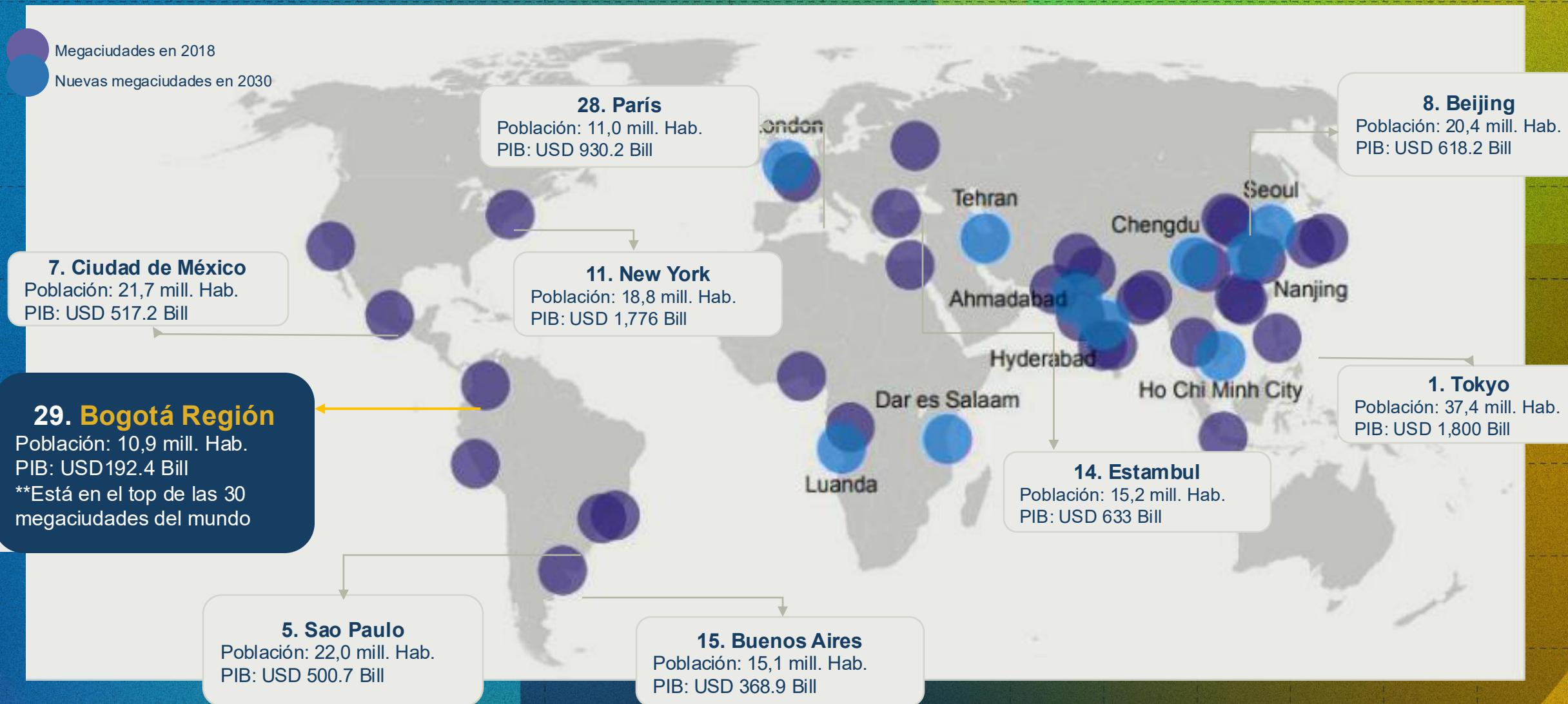
-----  
Nuestra razón de ser

*Juntos llegamos más lejos*

# ¿Quiénes somos?



## Los procesos de metropolización en el mundo iniciaron en la década de 1920



Y empezaron a identificarse en Colombia en la década de 1980

8 áreas metropolitanas y una Región Metropolitana oficialmente reconocidas:

### Áreas Metropolitanas:

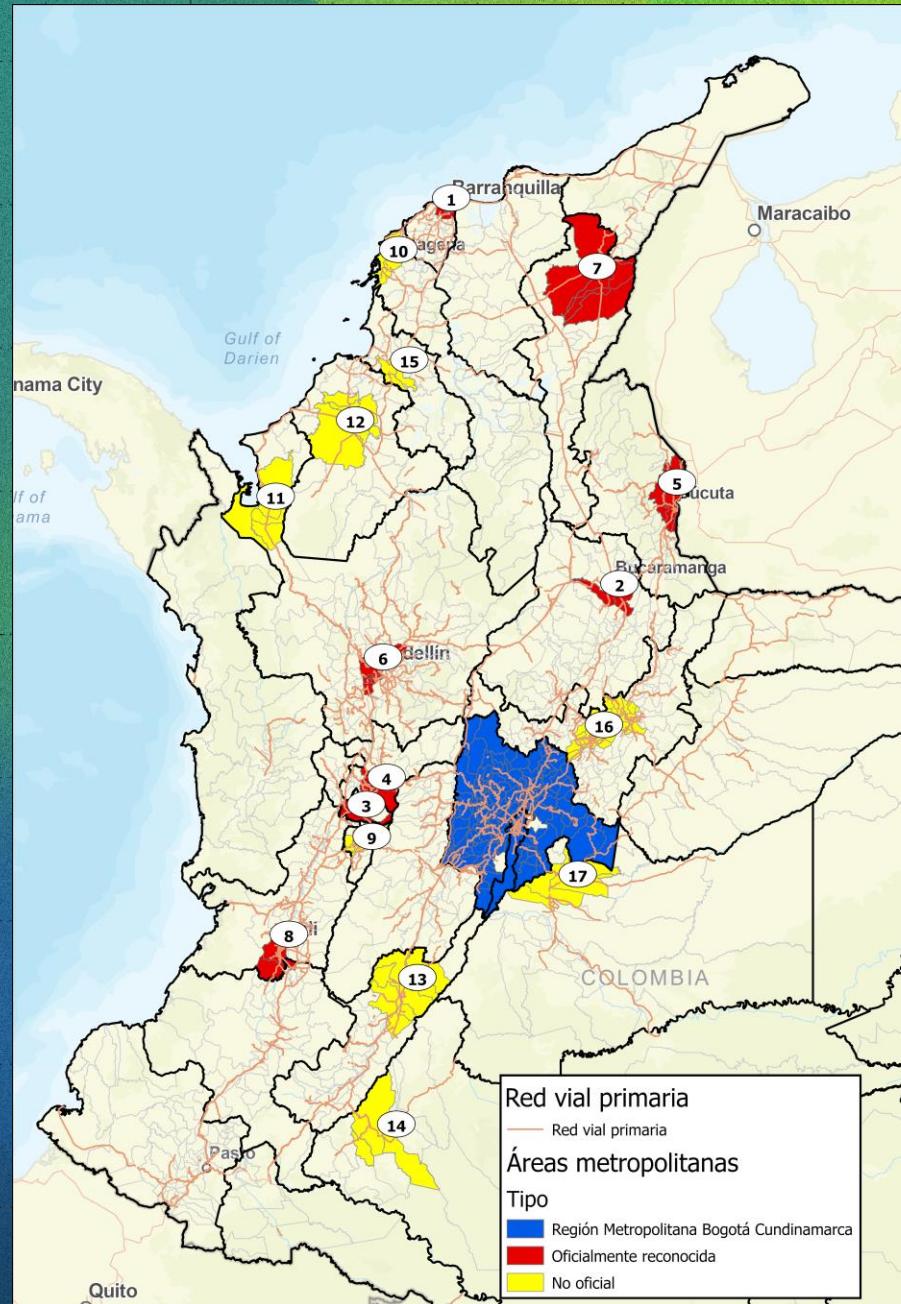
1	Barranquilla (1981)
2	Bucaramanga (1981)
3	Centro Occidente (1981)
4	Centro sur de Caldas (2023)*
5	Cúcuta (1991)
6	Valle de Aburrá (1980)
7	Valledupar (2002)
8	Suroccidente (2024)

### Región Metropolitana:

Bogotá-Cundinamarca (2020)

\*Creadas con consulta popular después de la Ley 1625 del 2013

Fuente: Observatorio Dinámicas Metropolitanas y Regionales de la RMBC



Áreas metropolitanas sin esquema formal de gobernanza:

9	Armenia
10	Cartagena de Indias
11	Eje Bananero
12	Montería
13	Neiva
14	Piedemonte Amazónico
15	Sincelejo
16	Tunja
17	Villavicencio

Somos una entidad **administrativa de asociatividad regional**  
que promueve el desarrollo  
para **cerrar brechas** en las temáticas priorizadas



## CONSEJO REGIONAL

Máximo órgano de Gobierno de la RMBC  
Art. 18 Ley Orgánica 2199 de 2022

### CONSEJO REGIONAL

de seguridad y convivencia  
ciudadana

**Region**  
Metropolitana  
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA

- **Alcaldes Asociados**
- **Gobernador de Cundinamarca**
- **Alcalde Bogotá D.C**
- Representante Gobierno Nacional\*
- Representante Comité Intergremial  
de Bogotá y Cundinamarca.\*

Agencia Regional  
de seguridad alimentaria  
y comercialización

Agencia Regional  
de movilidad

# Temáticas que nos unen como región



Seguridad alimentaria  
y comercialización

Movilidad

Seguridad ciudadana,  
convivencia y justicia

Desarrollo  
económico

Ordenamiento y  
hábitat

Servicios públicos  
▼  
Seguridad y transición  
energética

Ambiente  
▼  
Seguridad hídrica



Una hoja de ruta  
para la  
planeación  
colectiva y el  
ordenamiento  
territorial



# Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana PLANE<sup>O</sup>

## Diagnóstico



### SITUACIONES RELEVANTES

Problemas estructurales o potencialidades estratégicas que requieren acción conjunta (supramunicipal) para su resolución o aprovechamiento.



### ESTRATEGIAS

Cómo se logran  
Las apuestas



### PROGRAMAS

Conjunto de acciones por  
tema o sector



### METAS

Resultados medibles por  
programa



### PROYECTOS

Acciones puntuales en el  
territorio

## Formulación

## Objetivo estratégico del Plan

**Promover un desarrollo equilibrado en la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, aprovechando las ventajas del modelo asociativo para impulsar un progreso integral que combine dinamismo productivo, cohesión social, sostenibilidad ambiental y ordenamiento territorial armónico, articulando políticas, inversiones y proyectos que, mediante la acción colaborativa y coordinada propia de la Región Metropolitana, generen impactos visibles y de mayor escala, consolidando soluciones metropolitanas que fortalezcan la competitividad, aseguren la sostenibilidad y eleven la calidad de vida de los habitantes de la región.**



## Niveles de gobierno y escalas del ordenamiento territorial y de desarrollo



Si bien el enfoque del **Plan Integral de Desarrollo Metropolitano** es de un instrumento de desarrollo socioeconómico, también cuenta con un componente de ordenamiento físico espacial. Por lo cual es el instrumento que más se aproxima al **Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana**.

# Ejes estructurantes del Plan Estratégico

Determinantes de ordenamiento

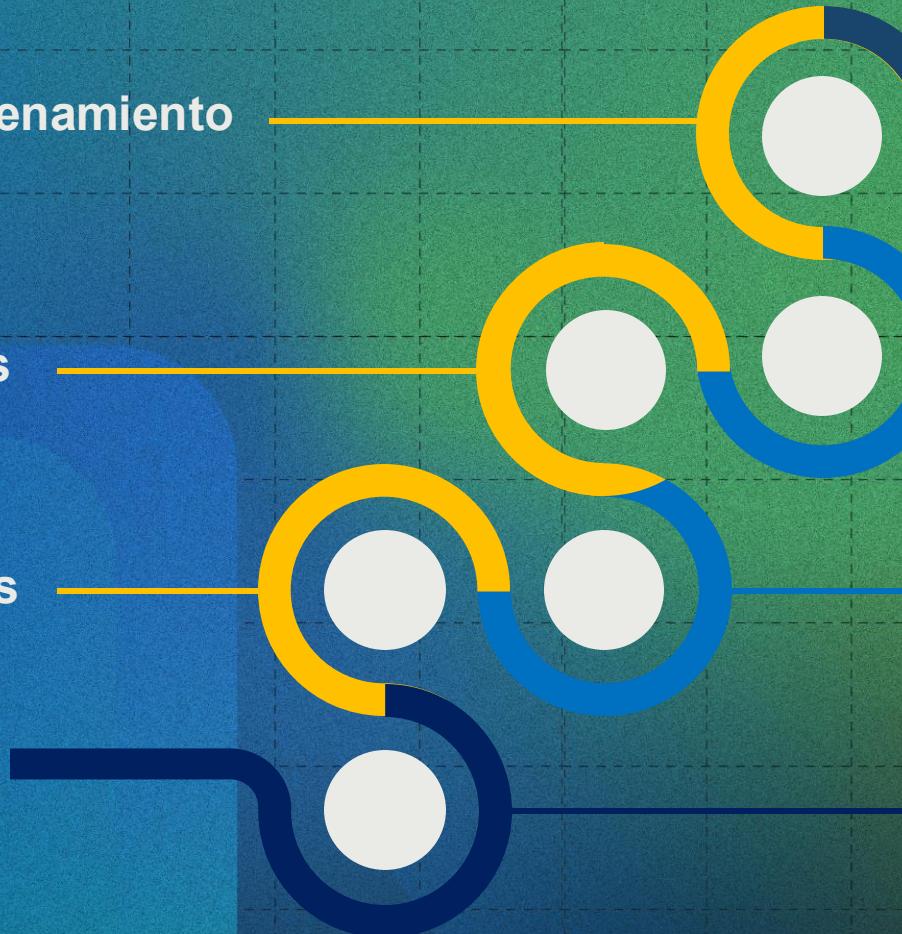
Hechos Metropolitanos

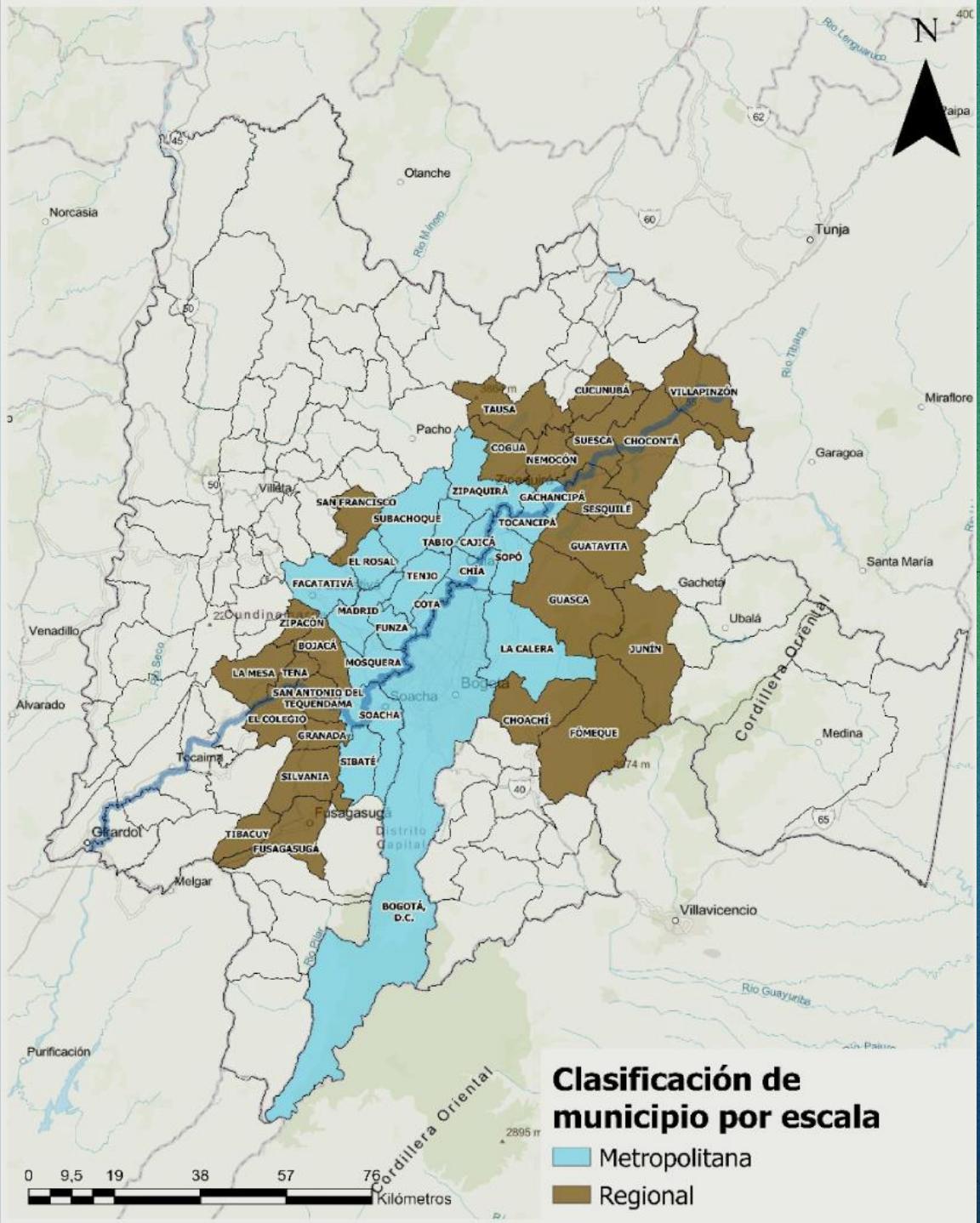
Vocaciones Productivas

Estructura Ecológica Principal  
Regional

Modelo de Ocupación Territorial Regional

Modelo de desarrollo





# Ámbito para el diagnóstico

## Escalas:

1. Metropolitana
2. Regional
3. Departamental (provincial)

La escala metropolitana y regional se analizará a nivel de municipio.

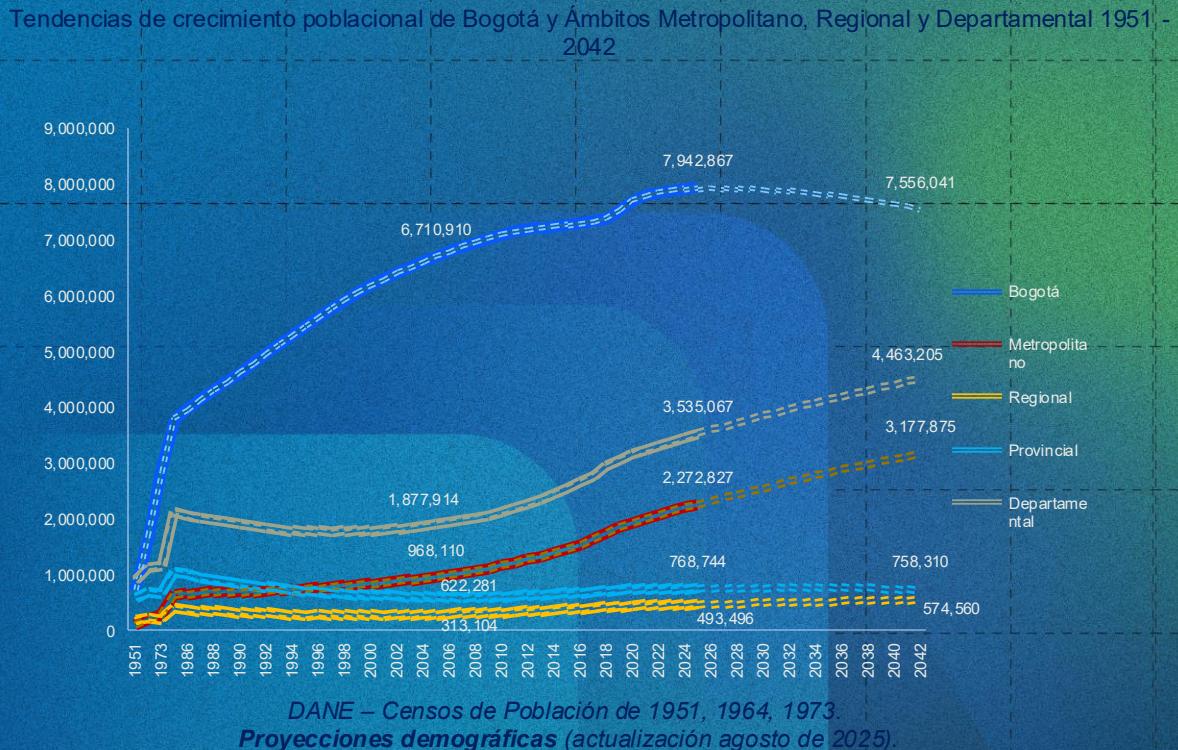
**19 Municipios metropolitanos**  
**24 Municipios regionales**

# PLANEACIÓN | Algunos de los principales hallazgos

## Población

En dos décadas la población de los municipios del ámbito metropolitano se duplicó.

**Alcanzó 2,3 millones de habitantes**



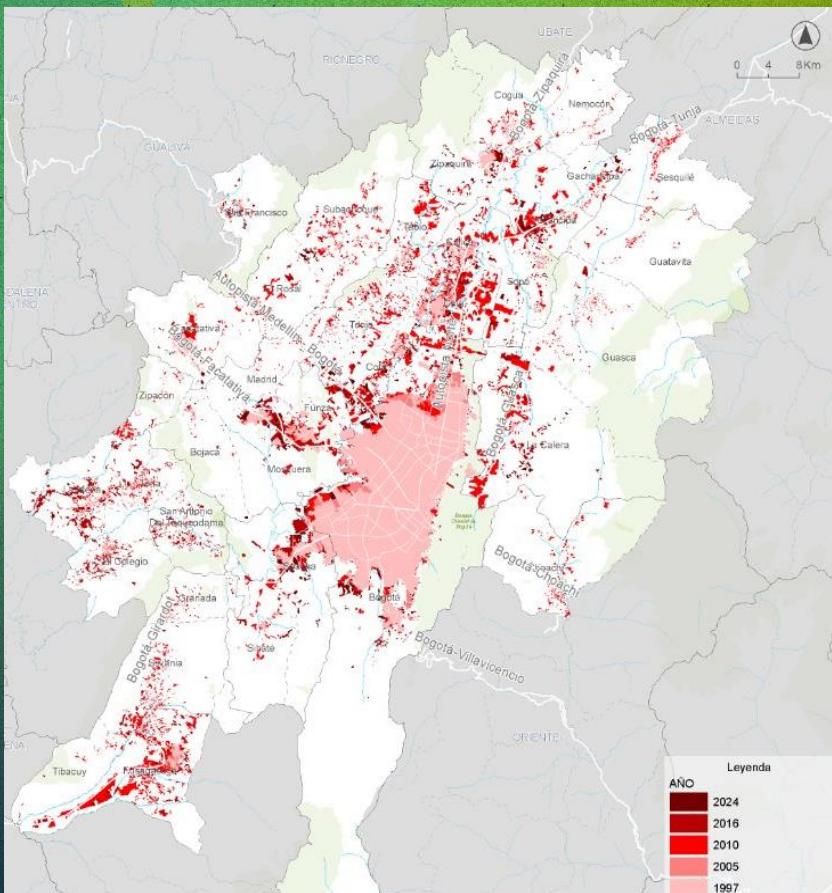
Bogotá continuó sumando población, pero su tasa media de crecimiento se desaceleró de manera sostenida.

**En 2025 registra una tasa cero de crecimiento.**

## Huella urbana

Entre 1997 y 2024 la huella urbana pasó de **38.605** hectáreas a **77.948**. La densidad urbana, pasó de 143 hab./ha en 2010 a 134 hab./ha en 2024.

Evolución histórica Huella Urbana



Fuente: IDOM, 2024

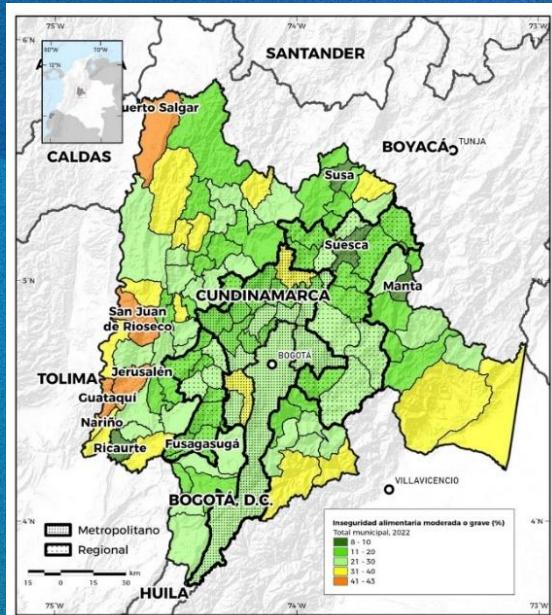
## Seguridad alimentaria

22,6 % de hogares con **inseguridad alimentaria** en Cundinamarca, inferior al promedio nacional (25,5 %).

11 de los 116 municipios generan el 50% de la **producción agrícola** y solo 5 productos agrícolas representan en el 80% de la producción.

88% de los productores **no están vinculados** a una asociación y el 60% de organizaciones agropecuarias **carecen de instalaciones** para abastecimiento y comercialización.

Inseguridad alimentaria municipal, 2022



Prevalencia de inseguridad alimentaria moderada y grave (FIES) por municipio en Cundinamarca, 2022

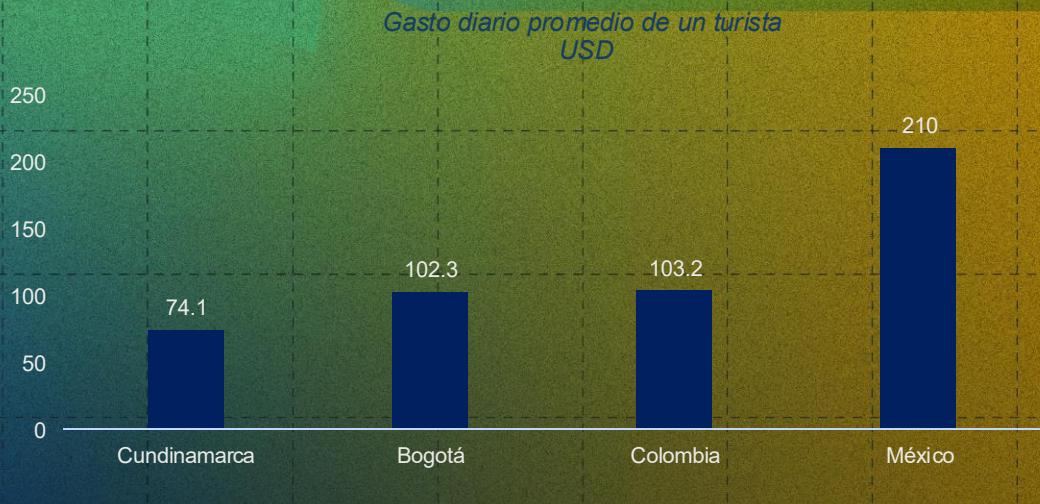
## Desarrollo económico

El gasto diario de un turista en **Bogotá** es de 102 dólares frente a 210 dólares en **México D.F.**

Bogotá es No. 3 en Suramérica, según ranking de ICCA, en el turismo de reuniones.

Cundinamarca tiene fortaleza y potencial en turismo de naturaleza (2 PNN, 51 áreas protegidas, 20 mil prestadores de servicios turísticos)

La región cuenta con el **Aeropuerto El Dorado** como plataforma de exportación (En A.L. es **No. 1 en movilización de carga**, 809 mil Tn por año, y **No. 1 en movilización de pasajero**, 45,8 millones de pasajeros)



## Ambiente

### Agua como asunto metropolitano:

Las principales fuentes de abastecimiento hídrico se encuentran en Región: **49% Chingaza, 46% Río Bogotá, 5% Sumapaz**

### Procesos de uso, cobertura y transformación del suelo:

**33% sobreutilización agropecuaria 18% subutilización agropecuaria.**

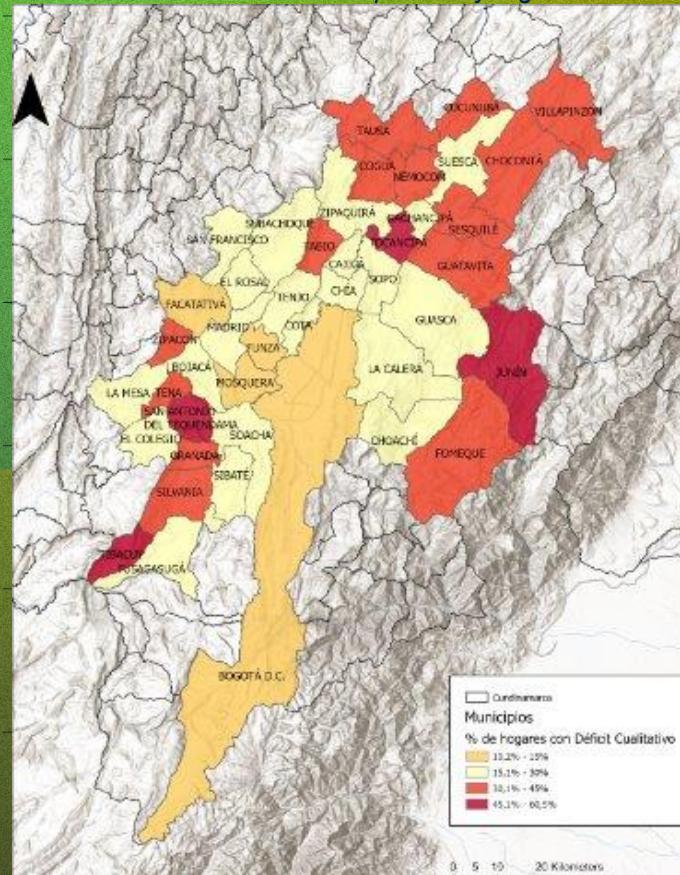
### Adaptación al cambio climático:

Aumento de precipitaciones entre el 10% y el 30% en las Provincias de Sabana Centro, Sabana Occidente, Norte de Bogotá, Ubaté y Almeidas

## Vivienda

Las brechas urbano rural en el acceso a una solución de vivienda son más notorias en municipios del ámbito regional (**31% déficit total**) que del metropolitano (**16% déficit total**)

Aunque no se puede establecer una relación funcional directa en términos de acceso a una solución de vivienda, si se observa que mientras más distantes de Bogotá se encuentran los municipios existe más presencia de déficit habitación, especialmente en el suelo rural: **Déficit rural en ámbito regional 72% y en ámbito metropolitano 9%.**



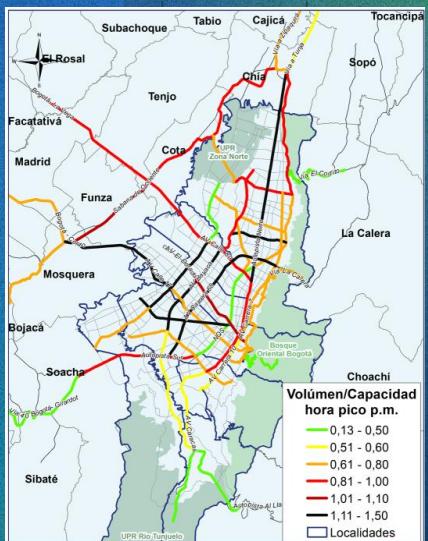
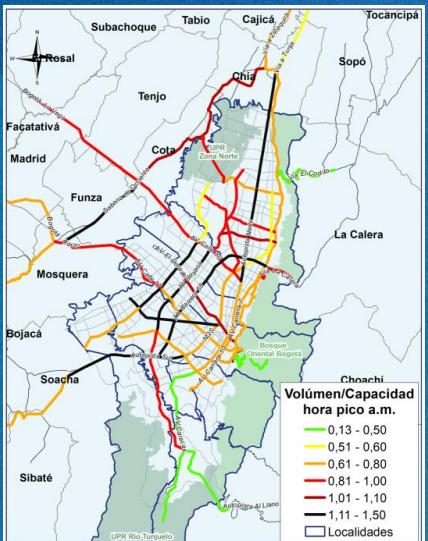
Fuente: elaboración propia con datos DANE 2020

## Movilidad

El volumen de vehículos de carga que realizan viajes en la Bogotá región aumentó **130%** entre 2015 y 2020. **1.18 millones de viajes de carga** entre los municipios del ámbito geográfico (Hecho Metropolitano) en 2023.

En el 2023 se realizaron en promedio día hábil **14,583,217 viajes**, en el **ámbito metropolitano**; **16.73%** en los **municipios vecinos** y el **83.27%** en **Bogotá**.

Corredores regionales y sus conectores urbanos operan por encima de su capacidad máxima. **Velocidad promedio de circulación: 9 - 20 Km/h.**



## Seguridad ciudadana

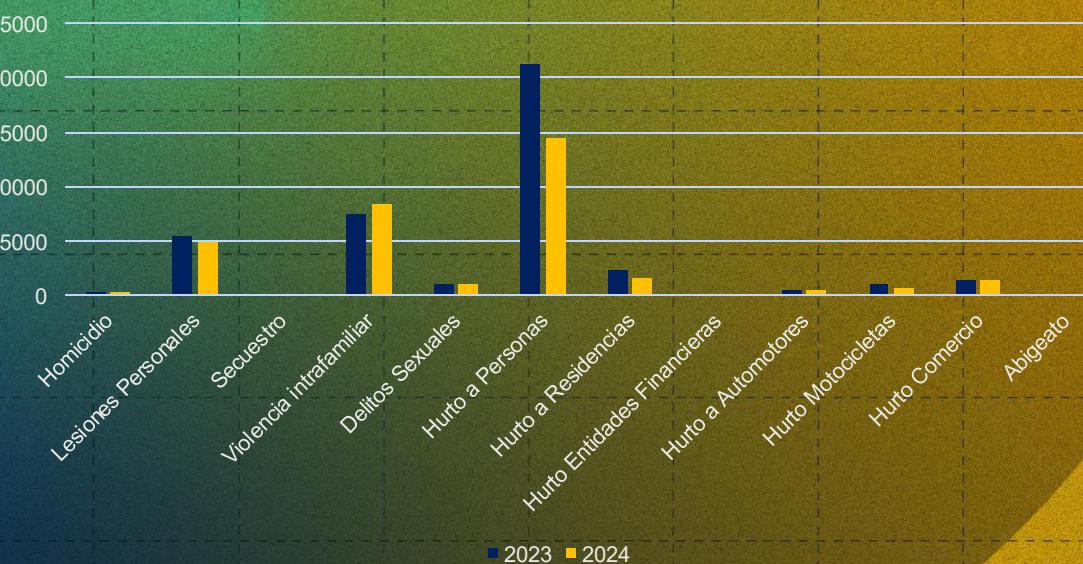
Del total de casos de homicidio del país, los municipios del ámbito geográfico del Hecho Metropolitano de Gestión para la Seguridad Integral **concentraron el 11,2%** para el año 2024.

Tasa de homicidio intencional 2024:

Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, 14 casos por cada 100.000 habitantes

Nacional 26 por cada 100.000 habitantes.

Delitos en los municipios de Cundinamarca del HM de Gestión de la Seguridad Integral 2024 VS 2023



## Servicios Públicos - Energía eléctrica

*La generación instalada en el departamento solo aumentó 234 MW en más de 30 años.*

*De 8 proyectos de redes nacionales adjudicados para el departamento en los últimos 25 años, 2 finalizaron con atrasos de 4 años y otros 2 en ejecución van superando los 8 años; los otros 4 estuvieron o están a tiempo.*

*El departamento registra 17 horas promedio de interrupciones al año, mientras que Bogotá registra solo 3 horas al año (datos a 2022).*

## Servicios Públicos - TIC

0

13.4

14.5

*número de municipios con 5G*

*Estudiantes por computador en la región, evidenciando la brecha de dispositivos incluso en zonas conectadas*

*Diferencia del Índice de Gobierno Digital de la escala Metropolitana y las otras dos escalas*

# Nuestra meta

## Transformaciones



- ✓ Innovación, ciencia y tecnología
- ✓ Infraestructura de transporte y energética
- ✓ Logística
- ✓ Fortalecimiento empresarial
- ✓ Abastecimiento y comercialización agroalimentario

- ✓ Movilidad integrada
- ✓ Vivienda
- ✓ Servicios públicos esenciales (agua y energía)
- ✓ Seguridad ciudadana y justicia

- ✓ Planificación territorial articulada
- ✓ Manejo eficiente de residuos
- ✓ Gestión integral del río Bogotá
- ✓ Gestión del riesgo
- ✓ Adaptación al cambio climático

## Situaciones relevantes

Área temática	Situación relevante
Vivienda	<p><b>Persistencia de déficit cualitativo de vivienda, especialmente en áreas rurales y periurbanas, que afecta la habitabilidad y la equidad territorial.</b></p> <p><b>Desarticulación de reglas e instrumentos del mercado regional de vivienda (suelo, cargas/beneficios, estándares), que reproduce desequilibrios territoriales y segregación.</b></p>
Movilidad	<p><b>Altos costos y tiempos de viaje entre Bogotá D.C. y los municipios del ámbito metropolitano.</b></p> <p><b>Déficit de infraestructura pública de transporte intermodal que dificulta la accesibilidad al territorio, actividades y servicios disponibles.</b></p>
Servicios públicos	<p><b>Presión creciente sobre la provisión de agua, con brechas urbano-rurales en cobertura, continuidad y calidad del servicio.</b></p> <p><b>Falta de cobertura de los servicios de energía eléctrica a nivel residencial en algunos municipios de la Región Metropolitana.</b></p>
Seguridad	<p><b>Persistencia de delitos y debilidades institucionales para abordar los desafíos de seguridad.</b></p>

# ¿Cómo y con qué planeamos y actuamos?

## Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana PLANEO

### Hechos Metropolitanos

Declaratoria de interés. Acción coordina para mayor efectividad

### Planes Sectoriales dentro del componente programático de los HM

1. Plan de Movilidad Sostenible y Segura de la Región Metropolitana
2. Plan de Logística Regional
3. Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia regional (PISJ)
4. Plan Maestro de Equipamientos regionales de seguridad, convivencia y justicia de la región
5. Plan de Acción Climática para la Región Metropolitana
6. Plan de Seguridad Hídrica para la Región Metropolitana
7. Plan de Abastecimiento Regional Agroalimentario
8. Plan de orientación ocupacional y competencias laborales
9. Plan de Desarrollo Turístico para la Región Metropolitana
10. Plan metropolitano para la protección de los recursos naturales y defensa del ambiente

Movilidad

Seguridad Alimentaria

Seguridad Ciudadana

Ambiente

Desarrollo económico

Ordenamiento Territorial

Servicios públicos

### Hechos Metropolitanos Declarados

Temática	Hecho metropolitano
Movilidad	Carga y logística regional
	Transporte público de pasajeros
	Infraestructura
Seguridad Alimentaria	Abastecimiento y comercialización
	Logística y distribución
Seguridad Ciudadana	Seguridad Integral
Ambiente	Ecosistemas vitales
	Gestión corresponsable del agua
Servicios Públicos	

# El reto es grande

## Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana PLANEO

### Hechos Metropolitanos

Declaratoria de interés. Acción coordina para mayor efectividad

### Planes Sectoriales dentro del componente programático de los HM

1. Plan de Movilidad Sostenible y Segura de la Región Metropolitana
2. Plan de Logística Regional
3. Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia regional (PISJ)
4. Plan Maestro de Equipamientos regionales de seguridad, convivencia y justicia de la región
5. Plan de Acción Climática para la Región Metropolitana
6. Plan de Seguridad Hídrica para la Región Metropolitana
7. Plan de Abastecimiento Regional Agroalimentario
8. Plan de orientación ocupacional y competencias laborales
9. Plan de Desarrollo Turístico para la Región Metropolitana
10. Plan metropolitano para la protección de los recursos naturales y defensa del ambiente

Movilidad

Seguridad Alimentaria

Seguridad Ciudadana

Ambiente

Desarrollo económico

Ordenamiento Territorial

Servicios públicos

Lograr una formulación **concensuada y articulada** de los instrumentos, que aporte a una transformación real del territorio hoy asociado y genere oportunidades en el territorio aún no asociado.

## Hechos Metropolitanos

Son **situaciones** relacionadas con las dinámicas económicas, sociales, ambientales o territoriales que **impactan a varias** entidades territoriales **ASOCIADAS** a la Región Metropolitana y cuya acción coordinada garantiza mayor **efectividad**.

Actualmente existen **8 Hechos Metropolitanos declarados** y 1 en proceso de declaratoria



## Plan Estratégico

- Define la visión, el modelo de ocupación y el modelo de desarrollo.
- Establece las apuestas generales.
- Integra planes, programas y proyectos de todas las áreas temáticas.

## Hechos Metropolitanos

- Identifican fenómenos específicos que trascienden lo local.
- Contienen planes y programas concretos dentro de una temática.

## Planes Sectoriales

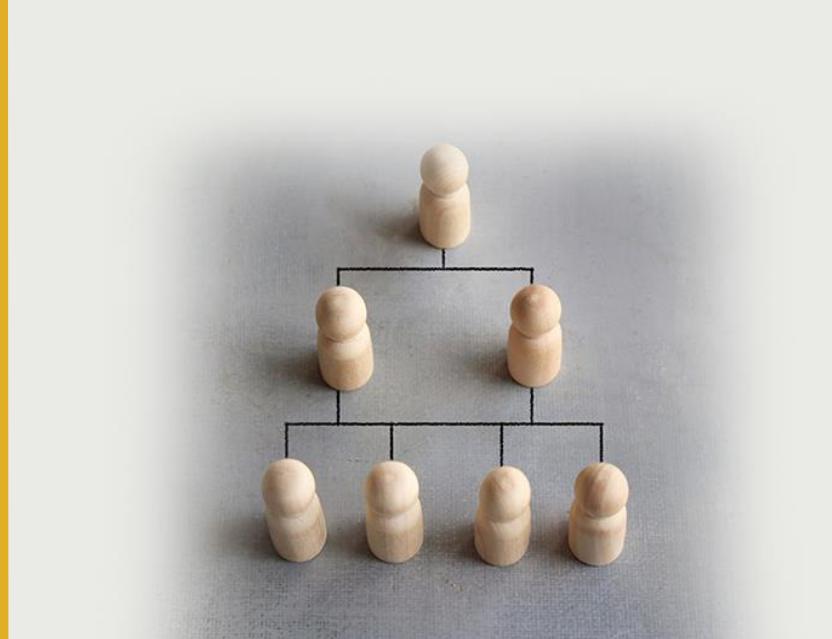
- Son instrumentos estratégicos de planeación.
- Determinan objetivos, metas, prioridades y estrategias.
- Se enfocan en una temática específica durante un periodo de tiempo determinado.



## Hechos metropolitanos de seguridad alimentaria declarados (2)



**Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo**



**Gestión del sistema de logística y distribución de alimentos para reducir ineficiencias y sus impactos sociales, económicos y ambientales**

La RMBC se enfoca, sin limitarse a ello, en las fases intermedias de la cadena de abastecimiento (logística y comercialización), las cuales tienen un alto potencial para generar eficiencias en la conexión entre la oferta y la demanda de alimentos, para dar lugar a condiciones más favorables y competitivas de todos los actores que producen valor alimenticio

## Hechos metropolitanos de movilidad declarados (3)



Integración y gestión de la actividad de carga logística



Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros



Planeación, integración y gestión coordinada de la infraestructura de transporte y accesibilidad.

## Hecho metropolitano de seguridad integral declarado (1)



**Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia regional, en coordinación con los Planes Integrales de Seguridad y Convivencia Ciudadana.**

Se está definiendo la metodología para su construcción y se está haciendo la recolección de los Planes Integrales de Seguridad y Convivencia Ciudadana de los municipios del ámbito geográfico del Hecho Metropolitano de Seguridad.



### Consejo Regional de Seguridad y Convivencia Ciudadana y Justicia

- Lidera la implementación del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia, verificando la coherencia, correspondencia y complementariedad con los demás instrumentos relacionados con la temática de seguridad.
- Se creó a través del “Acuerdo No. 05 de 2024” en cumplimiento a lo ordenado por el Artículo 56 de la Ley 2199 de 2022.

# Hechos metropolitanos de agua declarados (2)



## ECOSISTEMAS VITALES

**Ecosistemas estratégicos y áreas protegidas como estructura de soporte y determinante de desarrollo y de ordenamiento territorial regional.**  
(Temática ambiental)

## GESTIÓN HÍDRICA CORRESPONSABLE

**Gestión y corresponsabilidad regional del agua para la sostenibilidad territorial**  
(Temática servicios públicos)

## Hechos metropolitanos en formulación



### Educación Posmedia

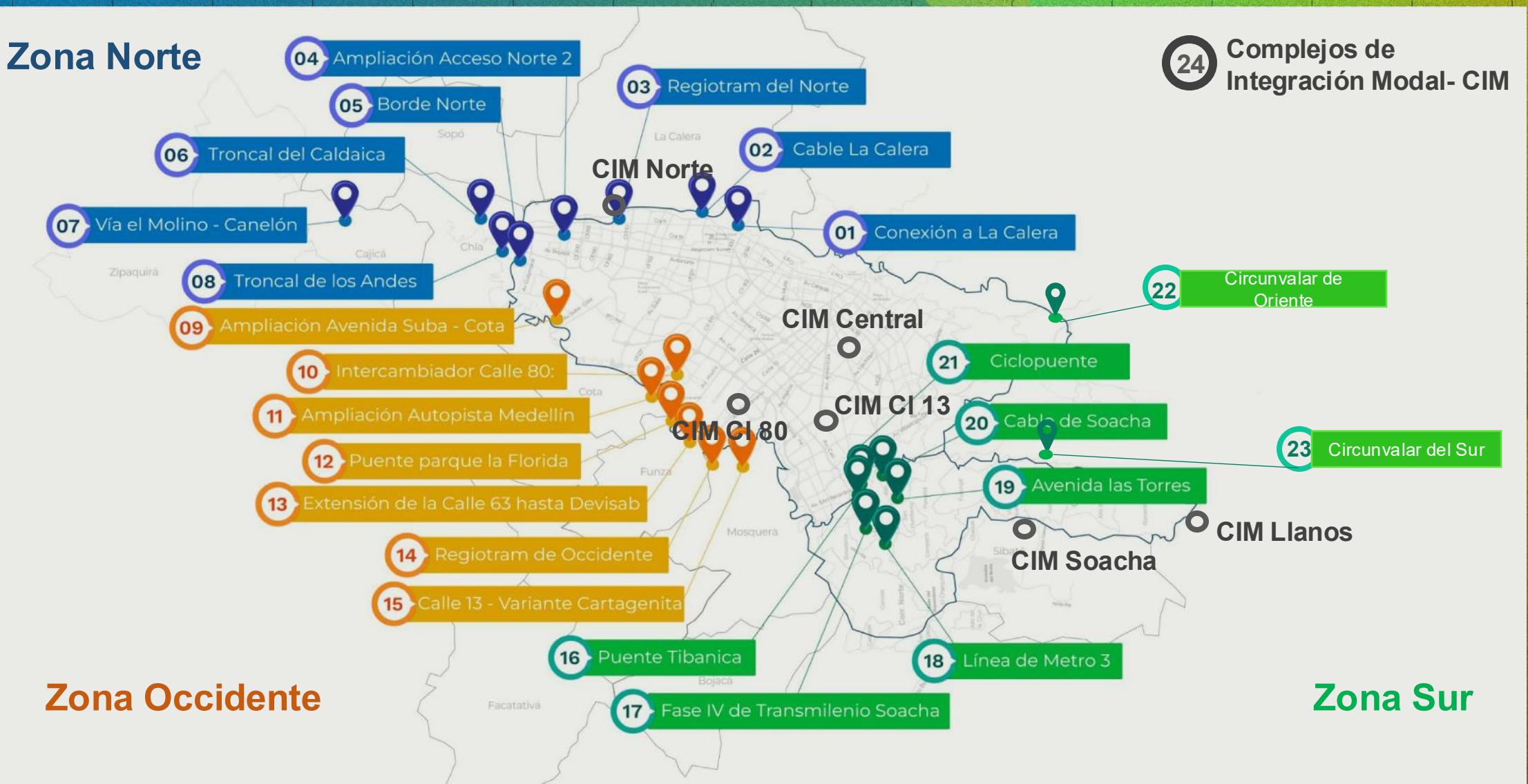
Gestión articulada de la educación posmedia para impulsar la inclusión social y el desarrollo económico en la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca  
(Temática Desarrollo Económico)

# Proyectos



# Proyectos Estratégicos de Conectividad Regional

17 municipios



2



1



4



3



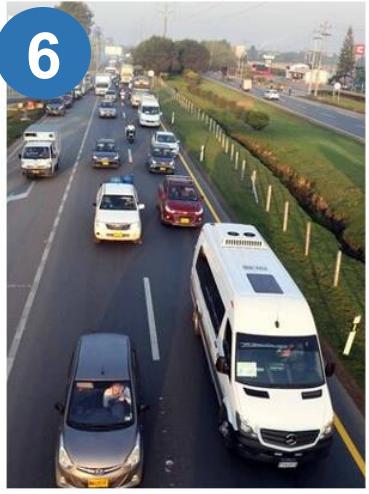
7



5



6



## Proyectos Movilidad

1. Plan de movilidad de Soacha
2. Línea 3 de metro
3. Fase IV de Transmilenio
4. Puente Tibanica
5. Intercambiador Calle 80
6. Tercer carril Calle 80
7. Ciclopuentes Tibanica

1



2



3



6



5



4

## Proyectos Seguridad Alimentaria

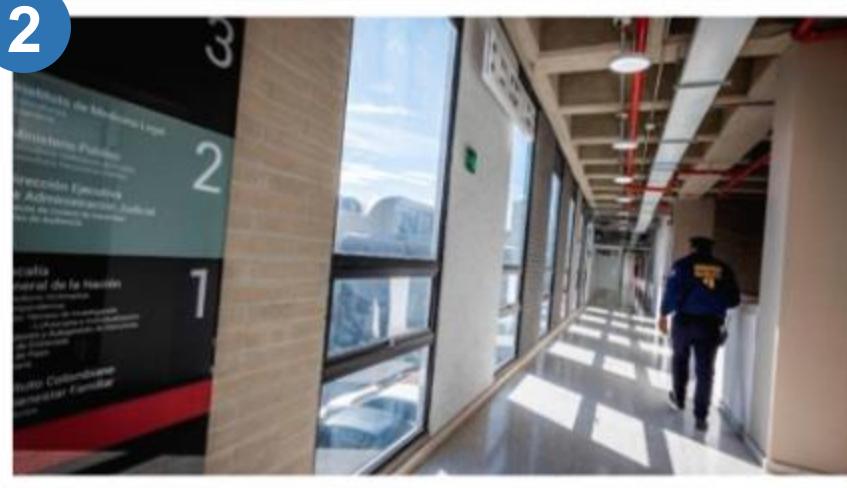
116 municipios

1. SARA
2. Compramos Tu Cosecha
3. Canasta Regional
4. Fortalecimiento asociativo
5. Jóvenes a la E
6. Placa huella

1



2



## Proyectos en Seguridad Ciudadana

1. Fortalecimiento del Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad (SIES), “Hacia una seguridad inteligente” – C3 Soacha
2. Fortalecimiento de los procesos de acceso a la justicia: Optimización Tecnológica para la Investigación Judicial – URI Soacha



## Proyectos Ambiente

1. Restauración de predios de importancia ambiental
2. Sistema matriz de acueducto El Vínculo – Comuna 6 Soacha

# Inversiones realizadas

Temática	Inversión (\$ millones)					
	Valor proyectos	RMBC	ARM	Aporte Región	% Aporte Región	
Movilidad	\$ 345.690,00	\$ 149.304	\$ 34.009	\$ 183.313	53%	
Seguridad Alimentaria	\$ 32.656	\$ 30.941	\$ -	\$ 30.941	95%	
Seguridad Ciudadana	\$ 1.521	\$ 1.521	\$ -	\$ 1.521	100%	
Gestión Integral del agua	\$ 810	\$ 250	\$ -	\$ 250	31%	
<b>Total</b>	<b>\$ 380.677,00</b>	<b>\$ 182.016</b>	<b>\$ 34.009</b>	<b>\$ 216.025</b>	<b>57%</b>	

# GRACIAS

-----  
PLANEÓ |



[www.regionmetropolitana.gov.co](http://www.regionmetropolitana.gov.co)



Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca



Somosregionmbc